

CONDUCTORES ACSR CIMET® DESNUDOS

DESCRIPCIÓN

Conductor desnudo de aluminio puro con alma de acero.

APLICACIÓN

Líneas aéreas de transmisión y distribución de energía eléctrica.

NORMAS DE FABRICACIÓN Y ENSAYOS

IRAM 2187-I. No obstante, estamos en condiciones de atender los requisitos exigidos por otras normas o especificaciones.

CONSTITUCIÓN

Están constituidos por alambres de aluminio puro duro, cableados helicoidalmente en capas alternadas sobre un alma de acero cincado de resistencia mecánica normal. Entre la última capa de acero cincado y la primera capa de aluminio se aplica grasa inhibidora de corrosión. La identificación CIMET se realiza mediante la incorporación de un hilo color blanco dispuesto entre las capas de alambres

DATOS DIMENSIONALES Y CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

| SECCIÓN | | FORMACIÓN N° X Ø | | DIÁMETRO EXTERIOR APROXIMADO | MASA APROXIMADA | CARGA MÍNIMA DE ROTURA | RESISTENCIA ELÉCTRICA MÁXIMA (2) | | CORRIENTE ADMISIBLE (1) |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|
| AL/AC | TOTAL | ALUMINIO | ACERO | | | | A 20 °C EN CC | A 80 °C EN CA | |
| mm ² | mm ² | n x mm | n x mm | mm | kg/km | kN | ohm/km | ohm/km | A |
| 16/2,5 | 17,8 | 6 x 1,80 | 1 x 1,80 | 5,4 | 62 | 5,8 | 1,88 | 2,3286 | 100 |
| 25/4 | 27,8 | 6 x 2,25 | 1 x 2,25 | 6,8 | 96 | 8,9 | 1,20 | 1,4936 | 133 |
| 35/6 | 40,1 | 6 x 2,70 | 1 x 2,70 | 8,1 | 139 | 12,4 | 0,835 | 1,0373 | 167 |
| 50/8 | 56,3 | 6 x 3,20 | 1 x 3,20 | 9,6 | 195 | 16,8 | 0,595 | 0,7385 | 206 |
| 70/12 | 81,3 | 26 x 1,85 | 7 x 1,44 | 11,7 | 282 | 26,3 | 0,413 | 0,5131 | 260 |
| 95/15 | 109,7 | 26 x 2,15 | 7 x 1,67 | 13,6 | 380 | 34,9 | 0,306 | 0,3800 | 314 |
| 120/20 | 141,4 | 26 x 2,44 | 7 x 1,90 | 15,5 | 490 | 44,5 | 0,237 | 0,2951 | 369 |
| 150/25 | 173,1 | 26 x 2,70 | 7 x 2,10 | 17,1 | 600 | 53,7 | 0,194 | 0,2411 | 418 |
| 185/30 | 213,6 | 26 x 3,00 | 7 x 2,33 | 19,0 | 740 | 65,3 | 0,157 | 0,1954 | 477 |
| 210/35 | 243,2 | 26 x 3,20 | 7 x 2,49 | 20,3 | 843 | 73,4 | 0,138 | 0,1718 | 518 |
| 240/40 | 282,5 | 26 x 3,45 | 7 x 2,68 | 21,8 | 979 | 85,1 | 0,119 | 0,1479 | 568 |
| 300/50 | 353,7 | 26 x 3,86 | 7 x 3,00 | 24,4 | 1.226 | 105,0 | 0,0949 | 0,1183 | 655 |
| 340/30 | 369,1 | 48 x 3,00 | 7 x 2,33 | 25,0 | 1.170 | 91,7 | 0,0851 | 0,1064 | 696 |
| 380/50 | 431,2 | 54 x 3,00 | 7 x 3,00 | 27,0 | 1.441 | 121,0 | 0,0757 | 0,0947 | 752 |
| 435/55 | 490,6 | 54 x 3,20 | 7 x 3,20 | 28,8 | 1.639 | 134,0 | 0,0660 | 0,0835 | 816 |
| 550/70 | 620,9 | 54 x 3,60 | 7 x 3,60 | 32,4 | 2.075 | 166,0 | 0,0526 | 0,0663 | 946 |
| 680/85 | 764,5 | 54 x 4,00 | 19 x 2,40 | 36,0 | 2.548 | 207,0 | 0,0426 | 0,0542 | 1.080 |

(1): temperatura en el conductor 80 °C, temperatura ambiente 40 °C, al sol, con viento de 0,6 m/seg.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ADICIONALES

| N° ALAMBRES | | MÓDULO DE ELASTICIDAD LINEAL | COEFICIENTE DE DILATACIÓN LINEAL |
|-------------|-------|------------------------------|----------------------------------|
| ALUMINIO | ACERO | | |
| --- | --- | MPa | 1/°C |
| 6 | 1 | 81.000 | 19,1 x 10 ⁻⁶ |
| 6 | 7 | 77.000 | 19,8 x 10 ⁻⁶ |
| 12 | 7 | 107.000 | 15,3 x 10 ⁻⁶ |
| 18 | 1 | 67.000 | 21,2 x 10 ⁻⁶ |
| 18 | 19 | 123.000 | 13,9 x 10 ⁻⁶ |
| 24 | 7 | 74.000 | 19,6 x 10 ⁻⁶ |
| 26 | 7 | 77.000 | 18,9 x 10 ⁻⁶ |
| 28 | 7 | 79.000 | 18,4 x 10 ⁻⁶ |
| 30 | 7 | 82.000 | 17,8 x 10 ⁻⁶ |
| 30 | 19 | 80.000 | 18,0 x 10 ⁻⁶ |
| 32 | 19 | 82.000 | 17,5 x 10 ⁻⁶ |
| 48 | 7 | 62.000 | 20,9 x 10 ⁻⁶ |
| 54 | 7 | 70.000 | 19,3 x 10 ⁻⁶ |
| 54 | 19 | 68.000 | 19,4 x 10 ⁻⁶ |

Los valores indicados son a título informativo y no deben considerarse como exigencias de ensayo. Su aplicación se considera dentro de un rango de tensión mecánica del 15% al 50% del valor de carga de rotura del conductor. Tolerancia ± 3000 MPa.

IRAM 2187-I

CONDUCTORES DE ALUMINIO Y DE ALEACIÓN DE ALUMINIO CON ALMA DE ACERO, DE RESISTENCIA MECÁNICA NORMAL. PARA LÍNEAS AÉREAS DE ENERGÍA

ACSR



CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

Los componentes con los que está constituido este conductor son potencialmente reciclables. Devolver los componentes para su reutilización, significa que estos entran nuevamente en circulación generando un doble efecto: Evitar que se conviertan en residuos y reduciendo el consumo de metal.

CERTIFICACIONES



“La información volcada en la presente ficha técnica es meramente referencial y está sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin previo aviso. Asimismo, no constituye declaración de idoneidad de nuestros productos para alguna aplicación específica; por tal motivo recomendamos contactarse con un profesional con adecuada incumbencia, para la correcta ingeniería de detalle y dimensionamiento de su proyecto u obra.”