

## CONDUCTORES CIMET® ACSR HS DESNUDOS

### DESCRIPCIÓN

Conductor desnudo de aluminio puro con alma de acero de alta resistencia mecánica.

### APLICACIÓN

Líneas aéreas de transmisión y distribución de energía eléctrica.

### NORMAS DE FABRICACIÓN Y ENSAYOS

IRAM 2187-II. No obstante, estamos en condiciones de atender los requisitos exigidos por otras normas o especificaciones.

### CONSTITUCIÓN

Están constituidos por alambres de aluminio puro duro, cableados helicoidalmente en capas alternadas sobre un alma de acero cincado de alta resistencia mecánica. Entre la última capa de acero cincado y la primera capa de aluminio se aplica grasa inhibidora de corrosión.

La identificación CIMET se realiza mediante la incorporación de un hilo color blanco dispuesto entre las capas de alambres.

### DATOS DIMENSIONALES Y CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

SECCIÓN		FORMACIÓN N° X Ø		DIÁMETRO EXTERIOR APROXIMADO	MASA APROXIMADA	CARGA MÍNIMA DE ROTURA	RESISTENCIA ELÉCTRICA MÁXIMA (2)		CORRIENTE ADMISIBLE (1)
AL/AC	TOTAL	ALUMINIO	ACERO				A 20 °C EN CC	A 80 °C EN CA	
mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>	n x mm	n x mm	mm	kg/km	kN	ohm/km	ohm/km	A
16/2,5	17,8	6 x 1,80	1 x 1,80	5,4	62	6,2	1,88	2,3286	100
25/4	27,8	6 x 2,25	1 x 2,25	6,8	96	9,5	1,20	1,4936	133
35/6	40,1	6 x 2,70	1 x 2,70	8,1	139	13,2	0,835	1,0373	167
50/8	56,3	6 x 3,20	1 x 3,20	9,6	195	17,9	0,595	0,7385	206
70/12	81,3	26 x 1,85	7 x 1,44	11,7	282	27,9	0,413	0,5131	260
95/15	109,7	26 x 2,15	7 x 1,67	13,6	380	37,1	0,306	0,3800	314
120/20	141,4	26 x 2,44	7 x 1,90	15,5	490	47,3	0,237	0,2951	369
150/25	173,1	26 x 2,70	7 x 2,10	17,1	600	57,1	0,194	0,2411	418
185/30	213,6	26 x 3,00	7 x 2,33	19,0	740	69,4	0,157	0,1954	477
210/35	243,2	26 x 3,20	7 x 2,49	20,3	843	78,1	0,138	0,1718	518
240/40	282,5	26 x 3,45	7 x 2,68	21,8	979	90,6	0,119	0,1479	568
300/50	353,7	26 x 3,86	7 x 3,00	24,4	1.226	112	0,0949	0,1183	655
340/30	369,1	48 x 3,00	7 x 2,33	25,0	1.170	95,9	0,0851	0,1064	696
380/50	431,2	54 x 3,00	7 x 3,00	27,0	1.441	128	0,0757	0,0947	752
435/55	490,6	54 x 3,20	7 x 3,20	28,8	1.639	141	0,0660	0,0835	816
550/70	620,9	54 x 3,60	7 x 3,60	32,4	2.075	171	0,0526	0,0663	946
680/85	764,5	54 x 4,00	19 x 2,40	36,0	2.548	219	0,0426	0,0542	1.080

(1): temperatura en el conductor 80 °C, temperatura ambiente 40 °C, al sol, con viento de 0,6 m/seg.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ADICIONALES

N° ALAMBRES		MÓDULO DE ELASTICIDAD LINEAL	COEFICIENTE DE DILATACIÓN LINEAL
ALUMINIO	ACERO		
---	---	MPa	1/°C
6	1	81.000	19,1 x 10 <sup>-6</sup>
6	7	77.000	19,8 x 10 <sup>-6</sup>
12	7	107.000	15,3 x 10 <sup>-6</sup>
18	1	67.000	21,2 x 10 <sup>-6</sup>
18	19	123.000	13,9 x 10 <sup>-6</sup>
24	7	74.000	19,6 x 10 <sup>-6</sup>
26	7	77.000	18,9 x 10 <sup>-6</sup>
28	7	79.000	18,4 x 10 <sup>-6</sup>
30	7	82.000	17,8 x 10 <sup>-6</sup>
30	19	80.000	18,0 x 10 <sup>-6</sup>
32	19	82.000	17,5 x 10 <sup>-6</sup>
48	7	62.000	20,9 x 10 <sup>-6</sup>
54	7	70.000	19,3 x 10 <sup>-6</sup>
54	19	68.000	19,4 x 10 <sup>-6</sup>

Los valores indicados son a título informativo y no deben considerarse como exigencias de ensayo. Su aplicación se considera dentro de un rango de tensión mecánica del 15% al 50% del valor de carga de rotura del conductor. Tolerancia  $\pm 3000$  MPa.

#### IRAM 2187-II

CONDUCTORES DE ALUMINIO Y DE ALEACIÓN DE ALUMINIO CON ALMA DE ACERO, DE ALTA RESISTENCIA MECÁNICA, PARA LÍNEAS AÉREAS DE ENERGÍA

ACSR



### CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

Los componentes con los que está constituido este conductor son potencialmente reciclables. Devolver los componentes para su reutilización, significa que estos entran nuevamente en circulación generando un doble efecto: Evitar que se conviertan en residuos y reduciendo el consumo de metal.

### CERTIFICACIONES



“La información volcada en la presente ficha técnica es meramente referencial y está sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin previo aviso. Asimismo, no constituye declaración de idoneidad de nuestros productos para alguna aplicación específica; por tal motivo recomendamos contactarse con un profesional con adecuada incumbencia, para la correcta ingeniería de detalle y dimensionamiento de su proyecto u obra.”